



49 RAJD BARBÓRKA 2011

3 GRUDNIA 2011

OGÓLNOPOLSKIE KRYTERIUM ASÓW

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Przejazdów pokazowych
klasy „Legend”

ORGANIZATOR

AUTOMOBILKLUB POLSKI

00-834 Warszawa ul. Pańska 85

www.barborka.pl

biuro@barborka.pl

www.automobilklubpolski.pl

Udział zawodników odbędzie się zgodnie z postanowieniami:

- Regulaminu Uzupelniajacego 49 Rajdu Barborka 2011,
- Regulaminu Ramowego KJS.

I. ZAWODNICZY

1. Zawodnicy w klasie „Legend” startują na zaproszenie Organizatora Automobilklubu Polski.

1.2 Załogę stanowi kierowca (były utytułowany zawodnik) i pilot (osoba pełnoletnia).

1.3 Samochód dopuszczony do rajdu z okresu starów danego kierowcy lub inny (minimum dwudziestoletni samochód rajdowy).

1.4 Dopuszcza się start zawodnika bez zdobytych tytułów mistrzowskich w samochodzie rajdowym odnoszącym niegdyś sukcesy.

1.5 W klasyfikacji Legend zostaną uwzględnieni zwycięzcy pięciu klas Pucharu Automobilklubu Polski KJS.

II. WPISOWE

2.1 Wysokość wpisowego: 500 zł (nie dot. zwycięzców Pucharu AP KJS).

2.2 Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NNW.

2.3 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga zrzeka się wszelkich praw do odszkodowania mogących wyniknąć w związku z wypadkami, które mogą wydarzyć się podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników.

III. TRASA RAJDU

3.1 Obowiązującą trasą rajdu dla zawodników klasy „Legend” jest trasa 49 Rajdu Barborka 2011 z uwzględnieniem pkt. 3.3 i 3.4.

3.2 Przejazd wszystkich Odcinków Specjalnych będzie miał charakter pokazowy.

3.3 Do KRYTERIUM ASÓW OS KAROWA zostanie dopuszczonych decyzją Organizatora:

- 7 załóg w czasie pomiędzy godziną 16.00 – 17.30
- 3 załogi w czasie pomiędzy godziną 17.31 – 19.30

3.4 Do KRYTERIUM ASÓW OS KAROWA zostanie dopuszczony także zwycięzca Pucharu Automobilklubu Polski KJS w klasyfikacji generalnej.

IV. Wyposażenie samochodu

4.1 Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych.

4.2. Zaleca się wyposażenie bezpieczeństwa samochodu (klatka, system gaśniczy) zgodne z homologacją i przepisami z roku jego startów w RSMP.

4.3 Zawodnicy muszą startować w kaskach homologowanych lub z utraconą homologacją sportu samochodowego.

4.4 Samochód nie posiadający systemu gaśniczego musi być wyposażony w gaśnice bądź zestaw gaśnic o łącznej masie środka gaśniczego 2 kg, zamocowane zgodnie z art. 253 Artykuł 7 punkt 7.3.6 Załącznika „J” do MKS.

Dyrektor Rajdu
Zdzisław Siwiński