



49 RAJD BARBÓRKA 2011

3 GRUDNIA 2011

OGÓLNOPOLSKIE KRYTERIUM ASÓW

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

ORGANIZATOR

AUTOMOBILKLUB POLSKI

00-834 Warszawa ul. Pańska 85

www.barborka.pl

biuro@barborka.pl

www.automobilklubpolski.pl

Program Rajdu

- **OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ** 01.11.2011 r.
- **ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ** 25.11.2011 r.
- **DATA ODBIORU ADMINISTRACYJNEGO, ODBIORU DOKUMENTÓW DO ZAPOZNANIA Z TRASĄ**
 - Miejsce: Warszawa ul. Pańska 85 (3 piętro)
 - Czas : czwartek, 01.12.2011 r. godz. 18:00-22:00
- **Alternatywnie:**
 - Miejsce: Warszawa ul. Powstańców Śląskich 127
 - Czas : piątek, 02.12.2011 r. godz. 07:00-9:00
- **DATA ZAPOZNANIA Z TRASĄ**
 - Czas : piątek, 02.12.2011 r. godz. 07:00-13:00
- **DATA BADANIA KONTROLNEGO BK-1**
 - Miejsce: Warszawa, ul. Powstańców Śląskich 126
Plac przed CH Bemowo (Carrefour)
 - Czas: piątek, 02.12.2011 r. godz. 13:30-19:00
Według harmonogramu (patrz strona internetowa Rajdu lub Biuro Rajdu)
- **WYDAWANIE AKREDYTACJI**
 - Miejsce: Warszawa ul. Pańska 85 (3 piętro)
 - Czas : piątek, 02.12.2011 r. godz. 11:00-20:00
- **DATA 1. POSIEDZENIA ZSS**
 - Miejsce: Warszawa ul. Powstańców Śląskich 127
 - Czas: piątek, 02.12.2011 r. godz. 20:00
- **DATA OPUBLIKOWANIA LISTY ZAŁÓG DOPUSZCZONYCH DO STARTU**
 - Etap 1 Miejsce: Warszawa ul. Powstańców Śląskich 127
 - Czas: piątek, 02.12.2011 r. godz. 21:30
 - Etap 2 Miejsce: Warszawa ul. Powstańców Śląskich 127
 - Czas: sobota, 03.12.2011 r. godz. 15:15
- **BIURO RAJDU I OFICJALNA TABLICA OGŁOSZEŃ**
 - Miejsce: Warszawa ul. Pańska 85
 - Czas: do 01.12.2011 r. codziennie godz. 09:00-17:00
 - Miejsce: Warszawa ul. Pańska 85
 - Czas: czwartek, 01.12.2011 r. godz. 09:00-22:00
 - Miejsce: Warszawa ul. Powstańców Śląskich 127
 - Czas: piątek, 02.12.2011 r. godz. 7:00-22:00
 - sobota, 03.12.2011 r. godz. 7:00-16:30
 - Miejsce: Warszawa ul. Karowa
 - Czas: sobota, 03.12.2011 r. godz. 18:30-22:00
- **ROZPOCZĘCIE PRZEJAZDÓW POKAZOWYCH – OS KAROWA**
 - Miejsce: Warszawa ul. Karowa
 - Czas: sobota, 03.12.2011 r. godz. 16:00
- **ROZDANIE NAGRÓD**
 - Miejsce: Warszawa ul. Karowa
 - Czas: sobota, 03.12.2011 r. po zakończeniu OS Karowa około godz. 20:00
- **DATA OPUBLIKOWANIA WYNIKÓW**
 - **Częściowa klasyfikacja nieoficjalna I etapu**
 - Miejsce: Tablica Ogłoszeń, Warszawa ul. Powstańców Śląskich 127
 - Czas : sobota, 03.12.2011 r. godz.15:15
 - **Prowizoryczna klasyfikacja końcowa**
 - Miejsce: Tablica Ogłoszeń, Warszawa ul. Karowa
 - Czas: sobota, 03.12.2011 r. godz. 21:00
 - **Oficjalna klasyfikacja końcowa**
 - Miejsce: Tablica ogłoszeń, Warszawa ul. Karowa
 - Czas: sobota, 03.12.2011 r. godz. 21:30

Rajd zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego 2011 (zwany dalej **MKS**) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA 2011 (zwane dalej **Regulaminami Sportowymi**) wraz z załącznikami,
- Prawem o Ruchu Drogowym RP
- Niniejszym Regulaminem Uzupełniającym

Organizacja

1.1. DEFINICJA

Nazwa Rajdu: **49 RAJD BARBÓRKA 2011**

Nazwa Klubu-Organizatora: **Automobilklub Polski**

Nazwa ASN: **Polski Związek Motorowy (PZM)**

Wiza ZOPZM: nr **S/173/11** z dnia **24.10.2011**

1.2. KOMITET ORGANIZACYJNY

Romuald Chałas - Prezes Automobilklubu Polski
Andrzej Palczewski - Dyrektor Automobilklubu Polski
Zdzisław Siwiński - Dyrektor Rajdu
Artur Pieńkowski - Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa

**Adres : Automobilklub Polski ul. Pańska 85 00-834 Warszawa
tel. (+48 22) 652-81-16 tel. / fax: (+48 22) 652-81-23**

E-mail: biuro@barborka.pl

Internet: www.barborka.pl

Internet: www.automobilklubpolski.pl

1.3. WŁADZE RAJDU

Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący

Członek

Członek

Sekretarz ZSS

- **Grzegorz Lewandowski**

- **Jarosław Noworól**

- **Wojciech Nowak**

- **Katarzyna Rządca**

Dyrektor Rajdu

Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa

Wicedyrektor ds. Organizacyjnych

Wicedyrektor ds. Sportowych

Wicedyrektor ds. Marketingu i PR

Wicedyrektor ds. Legend

Asystent dyrektora ds. Trasy

Asystent dyrektora ds. Sędziów

Asystent dyrektora ds. Mediów

Szef Służby Medycznej – Lekarz Zawodów

Kierownik Badania Kontrolnego

Osoba odpowiedzialna za kontakty z zawodnikami – Edyta Noworól

Kierownicy Służb:

Centrum Kierowania Rajdem

Rzecznik Prasowy

Biuro Rajdu

Komisja Obliczeń

Kierownik Parków Serwisowych

Kierownik Służby Łączności

- **Zdzisław Siwiński**

- Artur Pieńkowski

- Marcin Wielgo

- Rafał Jaszczuk

- Sylwia Lewandowska

- Marek Pawłowski

- Szymon Lewandowski

- Anna Siwińska

- Adam Widomski

- Łukasz Szpinda

- Marek Opolski

- Marek Jaczewski

- Andrzej Karaczun

- Aleksandra Brach

- Tomasz Lisicki

- Hubert Zdziarski

- Andrzej Buziewicz

Postanowienia Ogólne

II. KWALIFIKACJA RAJDU

2.1. Zawody Okręgowe

III. CHARAKTERYSTYKA RAJDU

3.1.	Całkowita długość Rajdu:	78,74 km
3.2.	Liczba odcinków specjalnych:	4
3.3.	Całkowita długość odcinków specjalnych:	20,88 km

IV. DOPUSZCZONE SAMOCHODY

- 4.1. Do udziału w rajdzie dopuszczone będą samochody osobowe i terenowe o zamkniętym nadwoziu ze sztywnym nie zdejmowanym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych, które muszą mieć trwale zamocowane numery rejestracyjne z przodu i z tyłu pojazdu.
- 4.2. Podział na klasy będzie zależny od pojemności skokowej silnika:
- klasa 1 - do 1600 ccm włącznie (w tym samochody R2B), bez Super 1600
 - klasa 2 - powyżej 1600 do 2000 ccm włącznie (w tym samochody R3T, R3D, R3C i Super 1600), bez Super 2000
 - klasa 3 - pow. 2000 ccm, w tym samochody z turbodoładowaniem, Super 2000 oraz RGT
- 4.3. Klasę stanowi co najmniej 5 samochodów.
- 4.4. Zawodnik może zgłosić się tylko w jednej klasie.
- 4.5. W przypadku zgłoszenia się na start mniejszej liczby załóg w klasie – zostaną one włączone do klasy bezpośrednio wyższej. Niepełna liczba załóg w klasie najwyższej może brać udział wyłącznie w klasyfikacji generalnej.

V. ZGŁOSZENIE - FORMULARZ ZGŁOSZENIA

5.1. Zawodnik zamierzający wziąć udział w Rajdzie musi przestać wypełniony formularz zgłoszenia oraz potwierdzenie wpłaty wpisowego pocztą e-mail do organizatora przed upływem terminu zgłoszeń.

Bez kolorowych kopii dokumentów.

Automobilklub Polski
ul. Pańska 85
00-834 Warszawa
e-mail: biuro@barborka.pl

5.2. Podpisany oryginał zgłoszenia wraz z wydrukowanymi kolorowymi kopiami:

- licencji zawodnika i licencjami kierowców,
- praw jazdy kierowców,
- dowodu rejestracyjnego pojazdu,
- ubezpieczenia pojazdu,
- potwierdzenia wpłaty wpisowego,

oraz 2 fotografiami kierowcy i 2 fotografiami pilota wykonanymi na papierze fotograficznym muszą wpłynąć do Organizatora do dnia 29.11.2011 r.

Dane dotyczące pilota trzeba przestać najpóźniej do dnia 01.12.2011 r.

- 5.3. Do udziału w rajdzie dopuszczone będą załogi, w których zawodnicy posiadają aktualne licencje sportu samochodowego:

Klasa	Kierowca	Pilot
1,2,3	R; R1; R cross country; B; C; D	R; R1; R2; R cross country; B; C; D; R co-driver; P

- 5.4. Organizator zastrzega sobie prawo nie przyjęcia zgłoszenia do klasy 3 załogi, której kierowca posiada licencję inną niż R.
- 5.5. Z uwagi na ograniczoną liczbę samochodów, które mogą brać udział w rajdzie, Organizator zastrzega sobie, że w przypadku zgłoszenia więcej niż 100 załóg – o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie Organizator.
- 5.6. Ubiegłoroczny zwycięzca Rajdu Barbórka startuje z numerem 1, pozostali według listy startowej ustalonej przez Organizatora.

VI. WPISOWE - UBEZPIECZENIA

6.1. Wpisowe:

	Z reklamą dodatkową organizatora	Bez reklamy dodatkowej organizatora
Dla zawodników prywatnych (samochód zgłoszony przez kierowcę lub pilota tego samochodu) zgłaszających się samochodami : KLASA 1	1 500,00 zł	3 000,00 zł
Dla zawodników prywatnych (samochód zgłoszony przez kierowcę lub pilota tego samochodu) zgłaszających się samochodami : KLASA 2	2 000,00 zł	4 000,00 zł
Dla zawodników prywatnych (samochód zgłoszony przez kierowcę lub pilota tego samochodu) zgłaszających się samochodami : KLASA 3	2 500,00 zł	5 000,00 zł
Dla zawodników pozostałych (samochód zgłoszony przez osobę inną niż kierowca lub pilot tego samochodu): KLASA 1	2 000,00 zł	4 000,00 zł
Dla zawodników pozostałych (samochód zgłoszony przez osobę inną niż kierowca lub pilot tego samochodu): KLASA 2	2 500,00 zł	5 000,00 zł
Dla zawodników pozostałych (samochód zgłoszony przez osobę inną niż kierowca lub pilot tego samochodu): KLASA 3	3 000,00 zł	6 000,00 zł

Każda zawodnik, który chce otrzymać Fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym musi pobrać ze strony internetowej rajdu formularz oraz przestać go do dnia 02.12.2011 na adres mailowy: ksiegowosc2@automobilklubpolski.pl

- 6.1.2. W ramach wpisowego wszyscy zawodnicy otrzymają dwa bilety na trybuny na OS Karowa.
- 6.1.3. Wpłaty należy przekazywać na konto:

Polski Bank Spółdzielczy w Ciechanowie
70 8213 0008 2010 0900 1208 0001
AUTOMOBILKLUB POLSKI 00-834 Warszawa, ul. Pańska 85

- 6.2. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.
- 6.3. Za niekompletne lub nieczytelne zgłoszenie zawodnik zostanie ukarany karą pieniężną w wysokości 200 PLN.

- 6.4.** Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku:
- nie przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora
 - odwołania Rajdu.
- 6.5.** Każdy zawodnik i/lub kierowca bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie umowy OC właściciela pojazdu, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników powstałe podczas rajdu.
- 6.6** W razie wypadku, załoga lub jej reprezentant winien zgłosić ten fakt ustnie na najbliższym punkcie kontrolnym, przy zachowaniu zasad procedury wypadkowej. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga zrzeka się wszelkich praw do odszkodowania mogących wynikać z związku z wypadkami, które mogą wydarzyć się podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników.

VII. REKLAMA

- 7.1.** Szczegóły dotyczące reklamy dodatkowej Organizatora będą podane komunikatem w terminie późniejszym.
- 7.2.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu oraz na całej trasie rajdu.
- 7.3.** Reklama dodatkowa Organizatora musi być umocowana w miejscu zgodnym z komunikatem i będzie sprawdzana przy wjeździe na BK-1.
Brak lub umieszczenie w miejscu innym niż wskazane w Załączniku 4 traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej, co rzutuje na wysokość wpisowego zawodników określonej w pkt. 6.1. Regulaminu Uzupelniającego. Nie wpłacie w/w wpisowego na punkcie kontroli wjazdu BK-1 spowoduje niedopuszczenie do badania.

VIII. OBOWIĄZKI OGÓLNE

8.1. Tablice rajdowe - numery startowe

- 8.1.1. Tablice rajdowe** oraz numery startowe, dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się na samochodzie przez cały czas trwania rajdu. Nie mogą one zakrywać, nawet częściowo, tablic rejestracyjnych samochodu.
- 8.1.2. Numery startowe** dostarczone przez Organizatora muszą być umieszczone w czasie trwania rajdu po obu stronach samochodu.
- 8.1.3. Karta identyfikacyjna** z aktualnymi zdjęciami załogi, dostarczona przez Organizatora, w czasie trwania rajdu musi być umieszczona tak, by była widoczna przez tylną prawą szybę samochodu.
- 8.1.4.** Jeżeli w dowolnym momencie rajdu zostanie stwierdzony: brak numeru startowego, tablicy rajdowej lub karty identyfikacyjnej - pociągnięto za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS; brak dwóch numerów startowych lub tablic rajdowych w tym samym czasie może spowodować wykluczenie z rajdu przez ZSS.

8.2. Zapoznanie z trasą

- 8.2.1.** Trening na trasie rajdu jest zakazany.
- 8.2.1.** Wydawanie dokumentów do zapoznania z trasą odbędzie się w czwartek, 01.12.2011 r. na ul. Pańska 85 w godz. 18:00-22:00. Alternatywnie w piątek, 02.12.2011 r. od godz. 7:00 do 9:00 na ul. Powstańców Śląskich 127 w Warszawie.
- 8.2.3.** Zapoznanie z trasą w dniu 02.12.2011 odbędzie się wg. harmonogramu z Załącznika 2. W czasie zapoznania dopuszcza się dwukrotny przejazd każdego Odcinka Specjalnego.
- 8.2.4.** Zapoznawać się z trasą OS 4 można wyłącznie „na piechotę” w piątek, 02.12.2011.
- 8.2.5.** Ogranicza się prędkość podczas zapoznania z trasą do 60 km/h. Informujemy również, że będą stosowane urządzenia do pomiaru prędkości, a każdorazowy przypadek nadmiernej prędkości będzie skutkował nałożeniem kary w wysokości 500 zł płatnej przed Badaniem Kontrolnym pod rygorem niedopuszczenia do rajdu.

- 8.2.6.** Przypadek stwierdzenia lub powiadomienia przez Organa Porządkowe faktu przeprowadzenia treningów na którejkolwiek próbie bez zgody Organizatora spowoduje natychmiastową decyzję o niedopuszczeniu do rajdu.
- 8.2.7.** Samochody do zapoznania z trasą muszą mieć naklejone numery startowe na przedniej oraz tylnej szybie po prawej stronie. Numery zostaną dostarczone przez Organizatora.
- 8.3. Opony**
Dopuszcza się stosowanie opon wszelkiego typu i rodzaju, z wyłączeniem opon typu „slick” i z wszelkimi elementami przeciwpoślizgowymi, np. kolcami. W czasie trwania rajdu przeprowadzana będzie kontrola ogumienia..
- 8.4. Odbiór administracyjny** dla wszystkich zawodników odbędzie się w czwartek, 01.12.2011 r. na ul. Pańska 85 w godz. 18:00-22:00. Alternatywnie w piątek, 02.12.2011 r. od godz. 07:00 do 09:00 na ul. Powstańców Śląskich 127 w Warszawie.
- 8.4.1.** Dokumenty do okazania na Odbiorze Administracyjnym:
- licencja zawodnika oraz członków załogi;
 - prawo jazdy członków załogi;
 - sportowe książki zdrowia;
 - dowód rejestracyjny oraz ubezpieczenie samochodu.
 - karta odbioru administracyjnego i BK 1, którą należy pobrać ze strony internetowej Organizatora i wydrukować obustronnie.
- 8.5. Badanie Kontrolne BK-1** odbędzie się w piątek 02.12.2011 r. w godz. 13:30-19:00 na Placu przed CH Bemowo (Carrefour) ul. Powstańców Śląskich 126, Warszawa według harmonogramu opublikowanego na oficjalnej tablicy ogłoszeń i na stronie internetowej rajdu.
- 8.5.1. Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załóg** będzie odbywać się w każdym momencie trwania zawodów. Brak kompletnego wyposażenia lub niezgodność z homologacją skutkować będzie wykluczeniem załogi z rajdu.
- 8.5.2.** Drzwi przednie samochodu muszą być metalowe, oryginalne i sprawne. Fotele załogi i ich mocowanie musi być zgodne z Art.253 p.16 Zał. J 2011 i listą techniczną FIA nr 12 lub 40. Pasy bezpieczeństwa i ich mocowanie muszą być zgodne z Art.253 p.6 Zał. J 2011 i listą techniczną FIA nr 24.
- 8.5.3.** Samochody muszą być w ukończeniu technicznym zgodnie z przepisami macierzystej konkurencji.
- 8.5.4.** W przypadku rejestracji czasowej obowiązuje przedłożenie zaświadczenia z Badania Technicznego dokonanej przez uprawnioną stację i ważnego na czas trwania imprezy (ksero „białej kartki” z badania technicznego).
- 8.5.5.** Spóźnienie na BK-1, w stosunku do harmonogramu czasowego, karane będzie kwotą 200 PLN. Karę należy wpłacić na punkcie kontroli wjazdu BK-1. Nowy termin BK-1 zostanie wyznaczony przez Kierownika BK w uzgodnieniu z Dyrektorem Rajdu.
- 8.5.6.** Organizator nie przewiduje plombowania turbosprężarek oraz badania BK-2.
- 8.5.7.** Poziom hałasu samochodu nie może przekraczać 98 dB (mierzonej zgodnie z procedurą FIA).
- 8.5.8.** Po wyjeździe z BK-1 Organizator będzie montował w samochodach transpondery do pomiaru czasu posiadające własne zasilanie. Uniemożliwienie montażu urządzenia będzie skutkowało niedopuszczeniem do rajdu. Urządzenie należy zdemontować we własnym zakresie oraz zwrócić po zakończeniu udziału w Rajdzie.
W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika, bądź nie zwrócenia jest on zobowiązany do wyrównania powstałej na rzecz Organizatora szkody przed odbiorem dokumentów zdeponowanych w Biurze Rajdu.

8.6 Dokumenty do okazania na badaniu kontrolnym:

- Ważny dowód rejestracyjny samochodu,
- Dowód ubezpieczenia samochodu,
- Książka Samochodu Sportowego,
- Karta badania kontrolnego.
- Karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załogi
- **Karta zapoznania z trasą rajdu,**
- karta wykroczeń z zapoznania z trasą rajdu do zwrotu na punkcie Kontroli wjazdu na BK 1

IX. PRZEBIEG RAJDU

9.1. Organizator będzie publikował na bieżąco wyniki w klasach pod warunkiem zakończenia ich rywalizacji oraz analizy wyników przez ZSS.

9.1.2 W przypadku zbliżających się do siebie załóg na OS 1/2/3 pierwszeństwo w wyborze właściwego dla siebie toru jazdy ma pierwsza załoga.

9.2. Do Kryterium Karowa zostanie dopuszczonych 30 załóg:

- załogi z listy priorytetowej FIA oraz PZM pod warunkiem wystartowania do rajdu i ukończenia min. 1 Odcinka Specjalnego poprzedzającego Kryterium Karowa
- z klasy liczącej 5 załóg – 1 zawodnik,
- z klasy liczącej 6 do 10 załóg – 2 zawodników,
- z klasy liczącej 11 do 15 załóg – 3 zawodników,
- z klasy liczącej 16 do 20 załóg – 4 zawodników,
- z klasy liczącej powyżej 20 załóg – 5 zawodników,
- 5 zawodników zaproszonych przez Organizatora,
- pozostała liczba zawodników wg czasów w klasyfikacji generalnej oraz goście specjalni zaproszeni przez Organizatora, (pod warunkiem posiadania aktualnej licencji). Kolejność startu na OS Karowa zostanie podana po przeprowadzeniu OS 3 Bemowo.

9.3. Prowizoryczna lista startowa do OS Karowa będzie znajdować się w okolicach startu do tego OS.

9.4. Czas startu do OS Karowa może ulec zmianie, nowy czas podadzą sędziowie oznaczeni identyfikatorem KOORDYNATOR OS KAROWA. Załoga musi być obecna przy samochodzie startującym na 10 min. przed wyznaczonym czasem startu do OS 4. Powyższe spowodowane jest bezpośrednią relacją telewizyjną.

Niepodporządkowanie się do pkt. 9.4. spowoduje utratę możliwości startu do OS 4.

9.5. PARK SERWISOWY

9.5.1. Lokalizacja Parku Serwisowego:

- Autodrom Automobilklubu Polski Warszawa ul. Powstańców Śląskich 127

- Parking na ul. Furmańskiej róg Karowa oraz ul. Furmańska - dla 30 załóg dopuszczonych OS 4 Karowa.

Zawodnik może korzystać tylko z miejsca wyznaczonego przez Organizatora pod rygorem nie dopuszczenia do startu OS Karowa.

9.5.2. Park Serwisowy będzie jednocześnie komasacją.

Organizator dopuszcza wcześniejszy wjazd na PKC 2A - Serwis „A” Bemowo.

9.5.3. Samochody serwisowe mogą wjechać do Parku Serwisowego przy ul. Powstańców Śląskich w sobotę 03.12.2011 r. od godziny 5:00 według harmonogramu. Organizator przewiduje możliwość wcześniejszego wjazdu w piątek 02.12.2011 r. w godzinach 18:00 - 22:00 na własną odpowiedzialność, przy wcześniejszym uzgodnieniu tego z kierownikiem Parku Serwisowego.

Wjazd na Park Serwisowy Karowa będzie możliwy w sobotę, 03.12.2011 od godziny 14:00. Wnioski o wspólny serwis oraz dodatkową powierzchnię dotyczące w/w Parku nie będą uwzględniane.

9.5.4. Do Parku Serwisowego może wjechać tylko jeden samochód serwisowy opatrzony tablicą serwisową dostarczoną przez Organizatora z numerem startowym załogi, którą serwisuje oraz numerem rejestracyjnym pojazdu serwisowego. Musi ona być przyklejona w

prawym górnym rogu szyby pojazdu serwisowego. Ustawiając pojazdy serwisowe należy bezwzględnie dostosować się do poleceń obsługi Parku Serwisowego.

Z uwagi na ograniczone miejsce w Parku Serwisowym Karowa zakazuje się wjazdu samochodami powyżej 3,5 tony pod groźbą niedopuszczenia do OS 4.

9.5.5. Wyjazd z Parku Serwisowego dla załóg, które nie startują na OS 4 Karowa jest możliwy od godz.14:00 w sobotę 03.12.2011 r.(możliwy jest wcześniejszy wyjazd za zgodą kierownika Parku Serwisowego). Serwisy załóg startujących na OS 4 Karowa mogą wyjechać po wykonaniu swoich zadań, lecz nie wcześniej jak przed zakończeniem OS 3.

9.5.6. Zabrania się wjazdu i postoju lawet na ul. Lipowej, ul. Browarnej, ul. Dobrej, ul. Gęstej, ul. Furmańskiej, ul. Mariensztat, ul. Wiślanej oraz Parku Serwisowym Karowa pod rygorem nie dopuszczenia załogi do OS Karowa. Zaleca się pozostawienie lawet na Parku Serwisowym na Bemowie z uwagi na brak miejsca w okolicach OS Karowa. Przypomina się, że zabronione jest holowanie, przewożenie lub pchanie samochodu przy pomocy osób trzecich, z wyjątkiem przypadku powrotu na trasę rajdu lub oswobodzenia trasy rajdu.

Za niezastosowanie się do zapisów pkt. 9.5.3.; 9.5.4.; 9.5.5. zawodnik zostanie ukarany karami pieniężną 500 PLN za każdy stwierdzony przypadek.

9.5.7. Każda ekipa rajdowa zobowiązana jest do posprzątania swojego stanowiska serwisowego. Nie zastosowanie się do w/w stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego będzie skutkowało nałożeniem kary w wysokości 200 PLN, którą należy wpłacić w Biurze Rajdu.

9.5.8. Przyjazd załóg na OS Karowa możliwy jest wyłącznie na kołach zgodnie z Książką Drogową, każdy sierdżony przypadek przyjazdu samochodu na lawecie spowoduje wykluczenie załogi z rajdu.

9.5.9. W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w Parku Serwisowym wynosząca odpowiednio:

- zawodnicy prywatni 7m x 7m
- osoby prawne 8m x 8m

Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator przyzna dodatkową powierzchnię po uiszczeniu powiększonego wpisowego:

- 20 PLN/m² – dla zawodników prywatnych;
- 30 PLN/m² – dla zawodników osób prawnych.

Każdy stwierdzony przypadek przez Kierownika Parku Serwisowego, rozstawienia stanowiska serwisowego poza wykupioną powierzchnię będzie skutkować niedopuszczeniem do rajdu.

9.6. Ochrona środowiska

Podczas tankowania i innych czynności serwisowych, które mogą zanieczyścić środowisko, obowiązkowe jest umieszczenie pod samochodem folii chroniącej podłoże. Niezastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary pieniężnej w wysokości 500 PLN za każdy stwierdzony przypadek.

Załogi i ich serwisy są zobowiązane do przestrzegania zasad ochrony środowiska we wszystkich aspektach.

9.7. Pomiar czasu na Odcinkach Specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/100 sekundy.

9.8. Procedura startu do Odcinków Specjalnych będzie następująca:

Na starcie odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w czerwone oraz zielone światło połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie uruchomienie pomiaru czasu. Gdy samochód z załogą ustawi się obrysem przed linią startu, sędzia Startu - stojący przed linią tak, by był dobrze widoczny dla załogi - przyjmie ich gotowość do startu. Po upływie pewnego czasu nastąpi zapalenie światła zielonego będącego sygnałem do startu. Samochód, który nie będzie mógł wystartować w ciągu 5 sekund po podaniu sygnału startu z winy załogi, zostanie wykluczony i będzie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce.

X. KLASYFIKACJE

10.1. Klasyfikacją objęte zostaną wszystkie załogi.

10.2. Przeprowadzona zostanie klasyfikacja generalna oraz w klasach.

10.3. Punktacja –

- za każde 0,01 sek. - 0,01 sek.
- nieprawidłowy start (falstart) - 15 sek.
- każda minuta spóźnienia na PKC - 10 sek.
- wcześniejszy wjazd na PKC - 60 sek.
- pokonanie trasy niezgodne z Książką:
 - niepoprawny objazd becзки - 5 sek.
 - ominięcie becзки - 10 sek.
- każde przesunięcie lub potrącenie becзки wymagające odbudowy - 5 sek.
- potrącenie wygrodzeń wyznaczających tor jazdy wymagające odbudowy - 5 sek.
- powrót na trasę po minięciu mety lotnej - wykluczenie
- nie przejechanie wszystkich okrążeń na OS 1,2,3 – 150% czasu najgorszego przejazdu kierowcy w klasie na danym OS.

XI. PUCHARY - NAGRODY

11.1. Puchar Barbórki jest nagrodą wieczystą przechodnią. Zwycięzca klasyfikacji generalnej rajdu otrzymuje miniaturkę, a nazwisko kierowcy zostaje umieszczone na oryginale pucharu. Za 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej załogi otrzymują po 2 puchary.

11.2. Zwycięzca Kryterium Karowej otrzymuje:

- Statuetki „Pani Karowej”
- Puchar Teleekspresu jako nagrodę przechodnią.

11.3. Trzy pierwsze załogi w każdej klasie otrzymują po dwa puchary.

11.4. Pozostałe nagrody według komunikatu Komisji Nagród.

XII. ROZDANIE NAGRÓD

12.1 Ceremonia rozdania nagród - patrz Program Rajdu.

12.2 Nagrodzeni zawodnicy zobowiązani są uczestniczyć w ceremonii rozdania nagród.

Zdobywcy 1,2,3 miejsca w klasyfikacji generalnej i klasach muszą stawić się na 10 minut przed zakończeniem OS Karowa w okolicach startu do tego OS.

Nagrody nieodebrane przechodzą na własność organizatora.

XIII. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

13.1. Organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia kontroli trzeźwości i antydopingowej w czasie trwania rajdu. Odmowa poddania się kontroli spowoduje wykluczenie załogi z rajdu.

13.2. Meta OS 3 Bemowo jest metą dla załóg, które nie zakwalifikowały się do startu do OS Karowa. Meta OS Karowa jest metą dla 30 finalistów Rajdu Barbórka.

13.3. Nie dokonanie wpłat za nałożone kary z pkt. 9.5.3; 9.5.4; 9.5.5; 9.5.6; 9.6 w Biurze Rajdu przed rozpoczęciem drugiego posiedzenia ZSS spowoduje nie sklasyfikowanie załogi w rajdzie.

13.4 Organizator zastrzega sobie prawo do nałożenia kary 5000 PLN na zawodnika za każdy przypadek zniszczenia: trawników, drzew oraz chodników, które powstały na terenie parku serwisowego Karowa lub jego okolicach z winy jego zespołu rajdowego.

13.5 Odbiór Książeczek Zdrowia dla załóg, które nie zakwalifikowały się do OS Karowa będzie możliwy wyłącznie w biurze rajdu na Bemowie do godz. 16.30. Zawodnicy startujący w ostatnim odcinku specjalnym rajdu książeczki będą mogli odbierać w biurze na OS Karowa do godz. 22.00.

Dyrektor Rajdu
Zdzisław Siwiński

Załącznik 1

Harmonogram Czasowy

wschód słońca - 7:25

Start ETAP 1		Sobota, 03 grudzień 2011				
PKC OS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd.	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi
1	Żerań	-	-	-	-	07:27
OS 1	Tor FSO	7,12	-	-	-	07:30
2	Wyścigi	-	22,32	29,44	00:57	08:27
OS 2	Tor SŁUŻEWIEC	7,92	-	-	-	08:30
2A	Serwis - Wjazd	-	20,08	28,00	00:57	09:27
	SERWIS A (Bemowo)	15,04	42,40	57,44	00:30	
2B	Serwis - Wyjazd / Bemowo	-	-	-	-	09:57
OS 3	Autodrom BEMOWO	3,74	-	3,74	-	10:00
	DZIEŃ 1 łącznie	18,78	42,40	61,18		
		-	11,72	15,46	-	
	SERWIS B (Karowa)		11,72	15,46		
	ROZPOCZĘCIE PRZEJAZDÓW POKAZOWYCH - OS Karowa					16:00
OS 4	Karowa	2,10	-	2,10	07:30	17:30
	DZIEŃ 1 + KRYTERIUM ASÓW	20,88	54,12	78,74	26,5%	

Sekcja 1

zachód słońca - 15:35

Załącznik 2

Harmonogram Zapoznania z Trasą

HARMONOGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ			
GODZINY	OS 1 Tor FSO	OS 2 Tor SŁUŻEWIEC	OS 3 Autodrom BEMOWO
07:00 – 09:00	1-40	41-81	82-120
09:00 – 11:00	41-81	82-120	1-40
11:00 – 13:00	82-120	1-40	41-81
OS 4 Karowa	Zapoznanie z trasą OS jest możliwe wyłącznie „na piechotę” w piątek, 02.12.2011.		

Załącznik 3

Nazwisko i fotografia odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami



EDYTA NOWORÓL

Załącznik 4

Numery startowe i reklama organizatora

